

- a) inkl. VA Stützager
- b) Bei Fahrzeugen die eine längere Originalbatterie als 270mm besitzen, muss die Batterie umgerüstet werden. Wir empfehlen entweder die Verwendung der Varta Silver Dynamic 77Ah oder der Bosch S5 77Ah (nicht im Lieferumfang enthalten).
- c) keine fahrzeugspezifische Anwendung
- d) HLS2 nur für Fahrzeuge mit dynamischer Leuchtweitenregulierung (Fahrzeug-Niveausensor VA+HA)
- V2- KW Gewindefahrwerk Variante 2 mit Zugfedern einstellbaren Dämpfern
- V3- KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Zug- und Druckfedern einstellbaren Dämpfern
- 3A- KW Gewindefahrwerk Au Rennmäpfer mit 3-facher Dämpferstellung
- i.E. In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage
- i.P. In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit auf Anfrage
- i.V. In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage
- L- Linker Dämpfer
- R- Rechter Dämpfer
- n.l. Nicht lieferbar
- VA Vorderachse
- HA Hinterachse
- 0) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 1) VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
- 2) VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 3) Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer
- 4) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportsdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmäßige Drehstabverstellung eingestellt)
- 5) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA+Senk
- 6) Bei Verwendung mit serienmäßigen Rad-/Felgenkombinationen sind eventuell zusätzlich handelsübliche Spurverbreitungen aus dem Zubehör erforderlich
- 7) Für eine Tieflegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- € inkl. MwSt.
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung
- 8) Die Niveauregulierung muss stillgelegt werden
- 9) Bei Variante 2 oder Variante 3 Häterverstellung auch an der VA nur im ausgebauten Zustand möglich!
- 10) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von 476,- € inkl. MwSt. werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 11) Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achtschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14
- 12) Der original Stabilisator muss umgerüstet werden. KW Artikel-Nr. Stabiumsatz siehe Hinweis 7
- 13) Nur für Fahrzeuge mit ESP
- 14) Es ist der Außendurchmesser des Federbrintradrohrs zu messen (45mm oder 51 mm). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 15) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig (Audi Teile Nr.: Stoßdämpferlager 8E0 512 121 E, Federstützfluge 8E0 512 149 H, Anschlagpuffer 4B0 512 131 Q)
- 16) Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 779 613 + Scheibe 31 33 6 776 670 + Manschette 31 33 1 110 196)
- 17) Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196)
- 18) Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8 Zylinder Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig.
- 19) Für die VA, BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196
für die HA (nur Limousine): BMW Teile-Nr.: Stützager 33 521 091 710 + Stützopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomer 33 531 091 031
- 20) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Teilescheibe 779 52 80)
- 21) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigen Sportfahrwerk. (Fiat Teile-Nr.: Stützager 0004460709 + Fangstopf 00044648102)
- 22) Befestigung der HA Dämpfer prüfen – Auge oder Gabel?
- 23) Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Häterverstellung
- 24) Bei Variante 2 muss das Original HA-Stützager auf Durchmesser 12 mm aufgebort werden
- 25) VA höhenverstellbar, für HA Tieflegungsfedern (es wird der Serien-HA-Dämpfer verwendet)
- 26) Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 27) VA-Federbeine müssen vorab zum Umbau angelehrt werden.
- 28) Der serienmäßige Niveaustößdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportsdämpfer ausgetauscht.
- 29) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
- 30) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 verwenden.
- 31) Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieflegung reduziert sich die angegebene Tieflegung um die der werkseitigen Tieflegung.
- 32) Bei Variante 2 Häterverstellung an der HA nur im ausgebauten Zustand und mit Spezialwerkzeug möglich
- 33) Bei Variante 2 HA-Dämpfer mit Zug- + Druckfederverstellung
- 34) Um die Mindesthöhe von 350 mm (§76/75e EG) für die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger zu gewährleisten, muss gegebenenfalls ein Umrücktit des Kfz-Herstellers mit montiert werden. (Alfa Romeo Teile-Nr. 46 226 698.)
- 35) Nur für Fahrzeuge ab Mod. 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001, ...)
- 36) Bei Vorderachsfederbein das innere Abspannband zwischen den unteren beiden Befestigungspunkten überprüfen. (23 mm – Artikel-Nr. 10260013/15260013 bei 27 mm – Artikel-Nr. 10260011/15260011 verwenden)
- 37) Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung muss diese stillgelegt werden. Fahrzeugspezifische KW Stilllegungsziele finden Sie in der Zubehörtafel.
- 38) Bei Fahrzeugen die serienmäßig am HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützagerseinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützager 33 52 1 132 270, Topfscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 665)
- 39) Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm verringert sich die max. geprüfte Tieflegung um 15 mm.
- 40) Original Federbeine müssen vorab zur Bearbeitung eingesendet werden
- 41) Fahrwerke mit Federbeinumbauten (Austauschfederbeine) sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
- 42) An der HA werden Sportsdämpfer mitgeliefert, die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäß der Anleitung durchgeführt.
- 43) Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk
- 44) Nicht für Fahrzeuge mit "Integral - Aktivlenkung"
- 45) Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.
- 46) Bei Fahrzeugen ab Mod. 2002 (Facelift) ist das obere Federbeinstützager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
- 47) Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04/2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar)
- 48) Bei Ausführungen ab 04/2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertikal und durch eine Abdeckplatte verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
- 49) Variante 2 und Variante 3 nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer
- 50) Ab Fahrzeugteil Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker
- 51) Für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeug mit Allradantrieb ohne serienmäßigen Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden. (Audi Teile-Nr.: Adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + Stützager 441 512 331 + Ring 441 512 367 + Teilescheibe 441 512 349)
- 52) Nur Dämpfer, eine Tieflegung kann auf Wunsch durch Verstellen der serienmäßigen Blattfedern erreicht werden.
- 53) Bei Variante 1 HA-Dämpfer mit Häterverstellung
- 54) Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
- 55) Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung
- 56) Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
- 57) Bei Fahrzeugen an denen an der Hinterachse das Porsche Rennsport Uniball Stützager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützageradapterplatze verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis 99,- € inkl. MwSt.)
- 58) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
- 59) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
- 60) Bei Fahrzeugen die serienmäßig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
- 61) Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
- 62) Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
- 63) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche Nacharbeiten des Innenraumes im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosserierahel nachgearbeitet werden, um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
- 64) Bei Tieflegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorekturnsatz für VA des Kfz-Herstellers zu verwenden. (Mercedes Teile Nr. 210 330 01 8)
- 65) Bei Tieflegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorekturnsatz für VA des Kfz-Herstellers zu verwenden. (Mercedes Teile Nr. 202 330 01 8)
- 66) Die Eintragung nach § 21 ist dann möglich, wenn alle Auflagen gemäß Prüfbericht eingehalten werden.
- 67) Dämpfer verfügen über leicht zu bedienende Einstellräder. Baubedingung in der Zugflanke nur bei zugänglicher Kolbenstange.
- 68) Beim Verbau der Baugruppe Pumpeneinheit sind ggf. zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. Bitte beachten Sie hierzu die fahrzeugspezifische Einbauleitung.
- 69) Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angeben Wert reduziert.
- 70) Bei Variante 3 können die Federbeingehäuse nicht im Austausch geliefert werden. Bitte liefern Sie die gereinigten Federbeingehäuse vorab zum Umbau an.
- 71) Nicht höhenverstellbar
- 72) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 2) von 1190,- € inkl. MwSt. - werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 73) Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzscheiben montiert werden.
- 74) Nur für Fahrzeuge mit Getriebesensorgewicht im Kofferraum hinten rechts
- 75) Spur und Stuz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturz winkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. (KW Art. Nr. 685 10 060 Preis 299,- € inkl. MwSt.)
- 76) Bei Fahrzeugen ab Mod. 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lichabstand 54mm am Vorderachsfederbein (ohne "Pack Sport Chassis").
- 77) Bei Fahrzeugen mit Sportfelge muss die elektronische Dämpferregelung beim Masser-Vertragsgewinn deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei)
- 78) Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
- 79) Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 N für Caddy Max VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 E)
- 80) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Masser Teile-Nr.: VA: 2x Hyperblock M20586, HA: 2x Hyperblock M20587, VA+HA: 4x Halter M20036, 4x Spuser M201167, 4x Distanzring M201904
- 81) Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
- 82) Auftragsbezogene Fertigung - Produktion erfolgt nach Bestelleingang, Lieferzeit auf Anfrage.
- 83) Serienmäßige Blattfeder muss demontiert werden.
- 84) Bei Variante 3 HA-Dämpfer ohne Häterverstellung
- 85) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. Fahrzeugspezifische KW Querlenker finden Sie in der Zubehörtafel.
- 86) Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- € inkl. MwSt., Stabiumsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- € inkl. MwSt.
- 87) Um die Mindesthöhe von 350mm für die vorderen Begrenzungsfleichen zu gewährleisten, reduziert sich die max. Tieflegung um bis zu 20mm.
- 88) Elektronische Dämpferregelung muss stillgelegt werden. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
- 89) Nur VA höhenverstellbar (Federn + Höhenverstellung), HA Tieflegung erfolgt mittels serienmäßiger Luftfederung

90) Aluminium Federbeine (kein Innoxline)
91) VA + HA höhenverstellbar (Federeinsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, es werden die Seriendämpfer verwendet)
92) Nicht für Fahrzeuge mit Fahrdynamikpaket (Adaptives Dämpfungssystem, ADS)
93) Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrlichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden
94) Bestimmte Dämpfungsabstufungen lieferbar solange Vorrat reicht, Anfragen unter gewinddefahrwerke@kwautomotive.de
95) Stützlager auch mit KW Gewinddefahrwerk kombinierbar. Dabei müssen teilweise noch zusätzliche Teile (Federn, Zwischeneingänge) mitbestellt werden. Bitte fragen Sie hierzu unseren Vertrieb.
96) Ohne Telegutachten, optional mit Festigkeitsnachweisen zur Einzelabnahme nach §21, Clubsport Stützlager generell ohne Telegutachten.
97) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: nur mit VA-Stützlager lieferbar
98) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: mit VA + HA Stützlager lieferbar
99) Ohne Telegutachten
400) Im Lieferumfang enthalten sind vier Stoßdämpfer inkl. Anbauteilen (es werden die serienmäßigen Federn weiterverwendet)
401) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Lift System muss dieses stillgelegt werden. Stilllegungsatz ist im Lieferumfang enthalten.
402) Nur für Fahrzeuge mit 5-Loch Domlager Anbindung an der Vorderachse
403) Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Lift System
404) Dämpfersatz inklusive Achsschenkel aus verzinktem Stahl
405) Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm)
406) Geeignet für Fahrzeuge mit einem Radstand von bis zu 3.200mm

101) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
102) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 45mm !
103) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51 mm !
104) Bei Fahrzeugen ab 10/93 kann es durch unterschiedliche Federtellergrößen an der VA erforderlich sein, dass der orig. Federteller mit Art. Nr. 1H0-412341 verwendet werden muss.
105) Fahrzeuge mit orig. Sportfahrwerk, Federsatz nicht lieferbar !
106) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 40mm
107) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 80mm
108) Nur für Fahrzeuge mit Zweiradtrieb.
109) Diese Federsätze sind nur mit geulzten Stoßdämpfern verwendbar. Wir empfehlen unsere KW Sportsstoßdämpfer siehe Tabelle Dämpfer VA und HA.
110) Hinterachsfederteller über Nutenring höhenverstellbar.
111) HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung.
112) HA-Dämpfer mit Augenbefestigung.
113) Bei einer Tieferlegung ab 45 mm an der VA muss der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 006, Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 007, Preis 199,- € inkl. MwSt.
114) Federbeinbefestigung 52mm Lochabstand
115) Federbeinbefestigung 54mm Lochabstand
116) Nur für Fahrzeuge ohne Stabhalter am VA-Federbein
117) Für Fahrzeuge ohne Stabilisator
118) Für Fahrzeuge mit Stabilisator
119) Nicht für Fahrzeuge mit 9-Zylinder Motor
120) Nicht für Fahrzeuge mit Original Sportfahrwerk.
121) Nur für Fahrzeuge ohne ESP
122) Dämpfer mit oberen Befestigungsmutter M12
123) Tieferlegungsfeder nur mit Sonder- Fahrlichtungsanzeiger verwendbar. Fiat Bestell. Nr. 46 226 698
124) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist.
125) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist.
126) nicht für Fahrzeuge mit EDC
127) nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung
128) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm
129) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,9 mm
130) Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten, beim VW Bus T4 2 Hinterachsfedern
131) Vorderachsfederteller über Disaranzing höhenverstellbar
132) Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgestattet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
133) Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungsachsen überprüfen, (23 mm = Artikel-Nr. 20090011 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 20090111 verwenden
134) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung wird der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer durch den im Sportfahrwerk enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht. Beim Federsatz empfehlen wir zusätzlich unseren Sportstoßdämpfer 61K15004 zu verwenden.
135) Nur für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
136) Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Mod. 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
137) Dieser Federsatz enthält nur 2 VA- Federn. Die Tieferlegung an der Hinterachse wird durch verstellten des Niveausausgleichs erreicht.
138) Nicht für Modelle mit Schlechtwegepaket oder Fun bzw. Cross- Ausführung
139) Auslieferung, Lieferung nur solange Vorrat reicht.
140) VA Federbeine werden ohne Bremsschlauchhalter geliefert.
141) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung)
142) Fahrwerke / Dämpfer, nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
143) Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung
144) Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung
145) Nur für Fahrzeuge mit kurzem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 310-320mm
146) Nur für Fahrzeuge mit langem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 340-350mm
147) Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehsäben an der Hinterachse
148) Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehsäben an der Hinterachse
149) Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertagswerkstatt eingestellt werden.
150) Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren
151) Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
152) Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
153) Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System
154) Bei Fahrzeugen mit den Typenbezeichnungen "B/C/L/S39, S3D, D53D" können keine Fahrwerke verbaut werden, nur Federsätze
155) Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehsäbelfedern erreicht werden.
156) Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge
157) Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge
158) Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen hohen Feder-Gummilagerlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder- Gummilagerlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummilagerlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
159) VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10
160) VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12
161) Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren
162) Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
163) Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starachse).
164) Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
165) Nur für Fahrzeuge mit Porsche PASM (elektronische Dämpferkraftregelung)

Die Preise sind für Kataloge inkl. Mwert. !!!